

## **SPECIALE Motori eco-drive La clinica vip delle Rosse Ferrari Approved: i gioielli del Cavallino tornano come nuovi**

Pubblicazione: [27-05-2010, STAMPA, NAZIONALE, pag.46] -

Sezione: Speciali

Autore: CHIAVEGATO CRISTIANO

CRISTIANO CHIAVEGATO TORINO Immaginate di essere un medico, esperto e meticoloso, impegnato a visitare un vip di caratura mondiale, per scoprire se ha qualche malattia nascosta. Beh, questa e' la sensazione che si prova, immergendosi nel ruolo di meccanico, facendo il check-up a una Ferrari appena un po' anziana. E' successo a chi scrive, chiamato ad assistere presso il Ferrari Service torinese al controllo di una F430 Coupe' Cambio F1, rigorosamente rossa. Vettura del 2006 con circa 30 mila km. Il capo officina Aldo Carrabs sovrintende, lo specializzato Salvatore Cabras interviene. Noi seguiamo l'intervento. Tutto viene attuato proprio come in una clinica. L'auto e' sul ponte, il tecnico dispone di una lista di 190 ispezioni da fare. Si comincia con la pulizia degli interni, perche' cosi' si possono scoprire eventuali problemi, anche una piccola striatura sulla pelle dei sedili. Esaminato il cruscotto, le porte, la pedaliera, ogni particolare passa ai raggi X. Poi tocca alla carrozzeria. Cabras scopre una mini-riga nella vernice sotto l'abitacolo e un piccolissimo bollo sulla porta sinistra. Nella meccanica viene rilevato che c'e' un tampone del supporto cambio da sostituire, come una staffa di sostegno della marmitta. In piu' c'e' il collettore di scarico che perde. Su un disco del freno anteriore sinistro si e' prodotta una microfrattura, un centimetro e mezzo. Ci vorrebbe la lente d'ingrandimento per un una persona non esperta, ma qui nulla sfugge. Neppure un graffio delle dimensioni di uno spillo sul fondo dell'auto viene ignorato. Si ordinano subito i ricambi, mentre viene attaccata alla centralina della vettura la St3, una specie di grande palmare con il quale si entra nel cuore della Ferrari. Tutto passa al vaglio di Cabras: la frizione e' stata usata solo al 25 per cento, il motore e' perfetto, nei 4 anni sono state effettuate piu' di 60 mila cambiate (evidente che la F430 e' stata utilizzata sovente in percorsi non autostradali), che l'olio dell'attuatore del cambio F1 e' da sostituire. Meglio di una Tac. Una volta registrati i dati, inviati gli input per sistemare piccoli problemi elettronici, si parte con il montaggio dei pezzi da sostituire. Nel primo pomeriggio e' gia' tutto finito. Segue il collaudo in tangenziale, pestando un po' sui freni nuovi per il necessario rodaggio. E l'impressione e' che questa Rossa sia appena uscita dalla fabbrica. Una Ferrari usata? Si' ma nuova. Potrebbe sembrare un paradosso, invece e' tutto vero. Da qualche tempo la

Casa di Maranello offre, unico Costruttore al mondo, una garanzia di 24 mesi sulle vetture di seconda mano, purché acquistate da un dealer, cioè da un concessionario ufficiale. Il programma, definito appunto <<Ferrari Approvate>>, ha un solo limite temporale. Può essere utilizzato esclusivamente su vetture che non abbiano più di 8 anni di vita. La gamma comprende oggi 360 Modena, 360 spider, Challenge Stradale, F430, F430 spider, F430 Scuderia, fra i modelli con motore V8. Per le 12 cilindri, si va da 550 Barchetta Pininfarina, a 575 Maranello, Superamerica, 599 GTB Fiorano fino alla 612 Scaglietti. Il programma offre dunque ai clienti la possibilità di acquistare una Ferrari con garanzia di 2 anni, un'ispezione tecnica a priori dettagliata, che include i 190 punti di verifica con riparazione o sostituzione di componenti imperfetti mediante l'uso di ricambi originali. Inoltre viene fornita una certificazione d'identità, del chilometraggio effettivo e della vita percorsa dalla macchina e dai suoi precedenti proprietari. Viene effettuato anche un controllo su eventuali vincoli di natura finanziaria, concludendo con l'esame dei tagliandi di manutenzione, appurando che siano stati eseguiti presso officine ufficiali. Infine il <<Ferrari Approved>> offre anche il servizio di Assistenza stradale della Casa per lo stesso periodo e, una chicca di solito riservata a chi compera vetture nuove, anche l'abbonamento omaggio al prestigioso Ferrari Magazine. Un'iniziativa innovativa, che permette di entrare in possesso di una vettura <<impegnativa>> (anche sul piano economico) con assoluta tranquillità. E non sono solo parole. Abbiamo potuto assistere direttamente a Torino, sotto la supervisione di Marco Rossetto, responsabile della Concessionaria Ferrari Forza e del direttore commerciale Eluin Toselli, a questa operazione certissima durata qualche ora. Alla fine, vettura praticamente nuova: la si può visionare, pronta alla vendita, sul sito [www.ferrariapproved.com](http://www.ferrariapproved.com). Si trova la lista completa e aggiornata delle Ferrari presenti in rete, potendo scegliere colore, chilometraggio, tipo di trasmissione e prezzo.